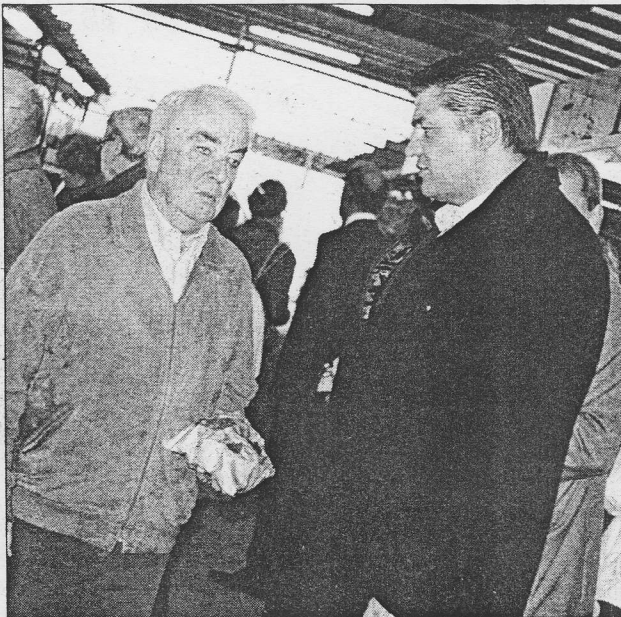


Vers un abandon des tracés ?

LE TRACÉ VERT DE LA future A104 a du plomb dans l'aile au moment où ses défenseurs pouvaient espérer qu'il tienne la corde. Comme l'a rappelé la préfète devant les conseillers généraux il y a quelques jours, l'itinéraire retenu par Dominique Perben, alors ministre de l'Équipement, deviendra définitif au 1^{er} octobre prochain si une autre solution ne s'est pas imposée d'ici-là. Or, farouchement opposé au tracé jusqu'alors retenu, Philippe Esnol, le maire (PS) de Conflans, a confié avoir récemment reçu une lettre du préfet de Région «**qui va dans le bon sens pour la traversée de ma ville.**» Un sentiment que ne peut contester David Douillet, député UMP de la 12^e circonscription, pour qui le tracé vert semble plutôt dépassé. Bien qu'il se refuse à entrer dans les détails «**pour ne pas polluer le travail qui est fait actuellement**», il ne cache, toutefois pas que l'A 104 sous cette appellation appartient peut-être au passé - même si le bouclage de la Francilienne



David Douillet, ici lors de la campagne des législatives, estime que l'appellation A104 appartient au passé.

n'est pas du tout abandonné. Mais si la nécessité de trouver une solution aux besoins persiste bien, elle ne pourra se faire sans prendre en compte la qualité de vie des habitants, et surtout, sans ignorer la globalité des projets de développement et d'infrastructures. Plus question de

se voiler la face quant à l'impossibilité pour les A 13, A 14 et A 12 d'absorber un trafic supplémentaire en l'état. Pas question «**de résoudre un problème pour en créer d'autres.**» À ses yeux, il faut articuler le projet dans la région. «**Mon objectif de campagne était d'arrêter le**

processus, c'est fait», affirme le député. La Vallée de la Mauldre devrait, elle aussi, bénéficier de la même réflexion, puisque posant «**la même problématique**» elle nécessite un traitement «**global, et non local**».

P. T.

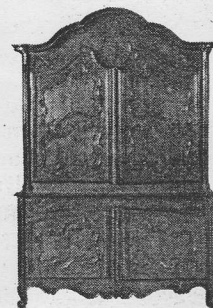
CHEVAL

Gale

6 bis avenue

DI

B



Buffet de
H. 252 x

Retrouvez nos ventes

Ex

Jacque

C

3, impass

Tél.

che