

Non à la voie express Mantes/Saint-Quentin

Les tenants du développement à l'ancienne comme les accros à la voiture ne désarment pas, notamment dans les Yvelines. Ils rêvent encore de voies rapides bourrées de véhicules, de rocade faisant tourner les camions autour de l'Île-de-France comme dans un manège et même de circuits de courses. Leur dernière trouvaille : une voie express entre la vallée de la Seine et le plateau de la ville nouvelle de Saint-Quentin. En réalité le tronçon ouest du 4ème périphérique. Les défenseurs de l'environnement ne l'entendent pas de cette oreille et descendent dans la rue.

Le projet de liaison Mantes/Saint-Quentin-en-Yvelines qui relierait l'OIN Seine aval à l'OIN Saint Quentin Saclay, par l'autoroute A13 à Epône à la RN 12 à Neauphle-le-Vieux (et à terme à la N10 aux Essarts) avance à grands pas. Cette route, baptisée à l'origine A88, puis axe nord-sud, puis voie nouvelle de la vallée de la Mauldre, s'appelle maintenant liaison Mantes Saint-Quentin-en-Yvelines. Présentée par le Conseil général comme une déviation locale de la RD 191, elle est censée résoudre les difficultés de circulation dans certains villages situés dans la vallée de la Mauldre. Il n'en est rien.

La 4^{ème} rocade s'avance masquée

L'étude approfondie du dossier a permis de découvrir et de comprendre qu'il s'agit en réalité de la construction d'une voie express qui relierait à terme l'autoroute A13 aux autoroutes A12, A11 et A10. Cette voie express serait le tronçon ouest de la 4^{ème} rocade autour de Paris et conduirait inévitablement à l'extension de la banlieue en zone rurale. Vingt-cinq communes impactées par ce projet ont manifesté leur opposition mais il semble que l'expression de ce refus ne soit

pas prise en considération par le Conseil général des Yvelines.

Un projet obsolète et ringard

Nous sommes à un moment stratégique de ce projet, qui en préfigure d'autres. C'est maintenant qu'il faut agir pour lui donner un coup d'arrêt comme aux autres projets obsolètes et dangereux pour le développement durable de l'Île-de-France. Une mobilisation massive est indispensable pour se faire entendre et respecter. Il faut démontrer que ce projet soulève une hostilité générale. En effet, il va à contre-courant des engagements pris par la France de réduire ses émissions de gaz à effet de serre, il est en contradiction avec le Grenelle de l'Environnement, il contribue à aggraver le réchauffement climatique et il est générateur de pollutions dangereuses pour la santé.

Manif de masse à Versailles

Nous appelons donc le plus grand nombre à venir manifester à Versailles le samedi 16 mai de 14h00 à 17h00, aux côtés des organisations professionnelles agricoles, des représentants du monde associatif, des élus et des habitants des 25 villages concernés.

Tous les projets sont liés. C'est pourquoi les militants d'associa-

tions même non directement concernées par ce projet seront les bienvenus.

La manifestation, apolitique, est une occasion unique d'exprimer ensemble notre souhait de préserver notre santé et celle de nos enfants, de protéger les terres agricoles dont nous aurons besoin ainsi que le patrimoine rural de nos communes en s'opposant à une infrastructure qui ouvrirait nos territoires à une urbanisation galopante et incontrôlable. Merci de votre soutien.

**Contradiction
totale avec le
Grenelle de
l'environnement**

**Jonction des associations de
défense de l'environnement
(JADE)**

**26 rue de la Croix de Rome
78490 Méré
01 34 86 87 24**

**Collectif Sauvons les Yvelines
Hôtel de Ville
place de la Mairie
78770 Marcq**