



Elections

Les associations font pression sur les candidats

ENSEMBLE, ils se sentent plus forts. Hier, à la sortie du conseil général des Yvelines de Versailles, la dizaine de représentants d'associations de défense de l'environnement des Yvelines étaient souriants. Venu distribuer leur « Lettre ouverte au président Sarkozy », ils sont, cette fois, bien décidés à interpellier les candidats aux élections municipales et cantonales pour se faire entendre.

Leur mot d'ordre : l'arrêt de la « pieuvre autoroutière », les projets autoroutiers inscrits dans le schéma départemental d'aménagement et de développement équilibré des Yvelines (Sdadey).

Leur stratégie : l'union. « Du nord au sud, nous sommes implantés dans tout le département, martèle Catherine Reinaud, responsable du Collectif A 12 Non-merc. Nous représentons une centaine d'associations, près de 6 000 adhérents et 22 maires soutiennent nos revendications. »

« Du nord au sud, nous sommes implantés dans tout le département »

Selon eux, jamais le département n'a été confronté à un tel développement des voies routières et autoroutières, ce qui est contradictoire avec les engagements pris en octobre dernier pendant le Grenelle de l'environnement.

Voie nouvelle de la vallée de la Mauldre, prolongement de l'A 12 et de la Francilienne jusqu'à Orgeval (voir l'encadré ci-contre) : tous ces projets mis bout à bout, cela représente une seule et unique « autoroute », une 4^e rocade qui traverserait le département du nord au sud.



VERSAILLES, HIER. C'est tout sourire qu'une dizaine de représentants d'associations de défense de l'environnement, venus remettre une « Lettre ouverte au président Sarkozy », sont ressortis du conseil général. (L.P./B.L.)

« C'est près de 130 km qu'ils sont en train de nous concocter, proteste Marc Rémond, vice-président de Sauvons les Yvelines. Ils noient le poisson en nous divisant, mais c'est ensemble que nous ferons pression. » « Nous sommes le dernier poumon vert d'Ile-de-France, renchérit Dominique Duval, secrétaire de Jade (Jonction des associations de défense de l'environnement de Monfort-l'Amaury). Il faut à tout prix sauver ces terres qui servent à la production agricole de proximité. » A la

place, ils préconisent le développement des transports en commun, l'aménagement de la N 10 avec des tunnels et la remise en état des lignes ferroviaires.

D'ici quelques semaines, tous les candidats aux élections municipales et cantonales auront reçu cette lettre ouverte ainsi qu'un questionnaire à renvoyer sur leur programme en matière d'environnement. « Ils nous répondront, c'est le début de notre campagne ! » lance un militant.

BÉRANGÈRE LEPETIT

D'autres veulent plus de routes

AU RAVY, le Réseau automobile Val-d'Oise - Yvelines, lancé en 2005 par plus de trente entreprises du secteur, on restera discret pendant les municipales. « Ce n'est pas notre vocation d'entrer dans des débats locaux », signale Patrice-Henry Duchêne, membre du Ravy et par ailleurs responsable de la communication chez PSA Peugeot à Poissy. « Mais nous sommes très attachés au prolongement de l'A 104 jusqu'à Poissy-Orgeval et nous avons le soutien de la chambre de commerce et d'industrie », rappelle-t-il. Et d'ajouter : « Nous sommes le dernier pourvoyeur industriel de main-d'œuvre dans le département. » Les entreprises automobiles du Val-d'Oise et des Yvelines fabriquent aujourd'hui 20 % des automobiles produites en France et regroupent 30 % des salariés de l'industrie automobile au niveau national.